

# Tyke

---

EN - USER INSTRUCTION MANUAL AND WARRANTY  
ES - MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA



Additional User  
Instruction  
Languages



2025-06-02

# I. INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Ki Mobility mobility base!



**WARNING:** Do not use this without first reading this entire manual. Use without first reading this entire manual could result in serious injury to the user and/or attendant.



If a 3rd party medical device is installed on your Ki Mobility product, reference that manufacturer's user instructions and warranty information as it applies to the medical device.

Ki Mobility recommends training by an Assistive Technology Professional (ATP) or other competent clinical or technical professional in the safe use of this chair prior to use. Common tools to perform user authorized maintenance include: tire pressure gauge, open end metric wrenches and metric allen wrenches.

If you have any questions or concerns about any aspect of this mobility base this manual or the service provided, do not hesitate to contact your authorized supplier, an authorized representative or Ki Mobility for parts information, identification, ordering and additional technical information or instruction. Most components are illustrated in "Ki Parts" on the Ki Mobility website. Ki Mobility can be reached at:

(1) 715-254-0991



Manufactured For  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481  
U.S.A.



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com) (Includes Dealer locator and access to printed information)

## II. TABLE OF CONTENTS

I.	INTRODUCTION	1
II.	TABLE OF CONTENTS	1
III.	NOTICE - READ BEFORE USE	1
A.	Intended Use	1
B.	Your Safety	1
C.	Signal Words	2
D.	Serial Number Identification	2
E.	Symbol Glossary	2
F.	General Warnings and Cautions	2
G.	Positioning Belts or Harnesses	3
H.	Riding The Mobility Base	4
I.	Your Mobility Base and the Environment	5
J.	Modifying your Mobility Base	5
K.	Mobility Base Stability	5
L.	Aftermarket Seating	5
M.	Transfers	6
N.	Transit Use	6
IV.	MOBILITY BASE USE & CONFIGURATION	8
A.	Your Tyke & Its Parts	8
B.	Attaching the Rear Wheels	8
C.	Unfolding the Mobility Base (when seating unit is detached)	9
D.	Installation of x:panda	9

E.	Adjusting the Push Bar	9
F.	Using the Wheel Lock	10
G.	Adjusting Suspension	10
H.	Front Wheels with Integrated Swivel Lock	10
I.	Storage Bag	11
J.	Disassembly and Transport	11
K.	Curbs, Steps and Stairs	11
V.	MAINTENANCE AND CARE	12
A.	Maintenance and Care	12
B.	Cleaning	12
C.	Disposal	12
VI.	WARRANTY	13

## III. NOTICE - READ BEFORE USE

### A. Intended Use

The Tyke is a manually operated device that can be used for medical purposes to assist moving a seating disabled person.

### B. Your Safety

**NOTE:** Contact Ki Mobility for information on safety recalls and notices.

**Any serious adverse events or injuries related to the use of your mobility base or its accessories must be reported immediately if the incident directly or indirectly leads to serious health decline or death of the user or other person. Report any serious events and/or injuries to Ki Mobility and, if required by local regulation, the competent health authority where the user and/or other person legally reside.**

Do not use this mobility base without first reading this entire manual. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this mobility base by an Assistive Technology Professional (ATP) or other competent clinical or technical professional. The recognized best practice for selecting a mobility base is to consult with an ATP or other competent technical professional and an experienced clinical professional such as a physical therapist, occupational therapist or physician. Final selection of the type of mobility base, options and adjustments rests solely with you and your technical and clinical professionals. The options chose, and the set-up and adjustment of the mobility base have a direct impact on its performance, stability and its ability to meet the rider needs. Factors to consider that affect safety and stability are:

- Your personal abilities and capabilities including strength, balance and coordination.
- The types of hazards and obstacles you might encounter during your day.
- The specific dimensions, options and set up. In particular, the seat height, seat depth, seat angle, back angle, size and position of the rear wheels and size and position of the front casters.

## C. Signal Words

Within this manual you will find what are referred to as “Signal” words. These words are used to identify and convey the severity of varying hazards. Before using this mobility base you, and each person who may assist you, should read this entire manual. Please note the Signal word and consider any notes, cautions or warnings. Make sure to follow all instructions and use your mobility base safely. The Signal word refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The “Warnings” are in three main categories, as follows:

**NOTE – Note indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in a decline in the performance of the mobility base or damage to your mobility base.**



**CAUTION:** Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in damage to your mobility base and injury to you.

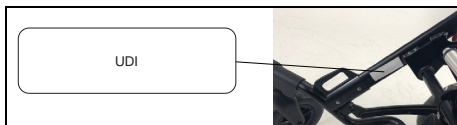


**WARNING:** Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

These signal words will be placed throughout the manual, where appropriate to highlight the hazardous situation. Refer to Section F. for hazardous situations that will apply to the general use of this mobility base.

## D. Serial Number Identification

The UDI (Unique Device Identifier) pictured is a representative sample. For information specific to your product, check the UDI label located on your product as indicated in the figure below.



## E. Symbol Glossary

SYMBOL	DEFINITION
	Indicates the medical device manufacturer.
	Date of manufacture (YEAR/MM/DD).
	If presented on the medical device or packaging, it indicates the need for the user to consult the instructions for safety reasons such as cautions and warnings.
	Indicates the item is a medical device.
	Indicates the manufacturer's serial number so that a specific medical device can be identified.
	Indicates the authorized representative in the European Community.
	Indicates the manufacturer's declaration that the product meets the requirements of the applicable EC directives.
	Indicates the need for the user to consult the instructions for use.
	Indicates the need for the user to consult the listed website for instructions for use in an electronic format.
	Indicates a website where a user may obtain additional information about the medical product.
	Indicates a specified maximum weight limit (lbs/kg).
	Indicates a transit securement point.
	Indicates a potential pinch point.
	Indicates the entity importing the medical device into the locale.
	Conforms with ANSI/RESNA WC-4 Section 19 (WC19) and ISO 7176-19.
	Indicates not for transit use.
	Indicates the entity distributing the medical device into the locale.

## F. General Warnings and Cautions



	Standard
Tyke	74 lbs (33.5 kg)

**WARNING:** Limits refer to combined weight in pounds of user and all items carried. Do not exceed weight limit of mobility base. Exceeding weight limit may damage your mobility base or may increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in serious injury or death.





Avoid ramps or slopes inclined more than 9 degrees. Steep slopes increase your risk of falling or tipping over. A tip-over or fall could result in damage to your mobility base or in serious injury or death to you or others. Do not use mobility base on ramps or slopes tilted more than 9 degrees (about 2 inches rise/drop per linear-foot): neither up/down nor across.


## F. General Warnings and Cautions (continued)


### **WARNING**


**WARNING:** Avoid inclined surfaces slick or coated with ice, oil or water. Slippery inclines could result in an inability to control the mobility base on the surface and result in a tipover or fall. A tip-over or fall could result in damage to your mobility base or in serious injury or death.


 Packaging material must be kept out of the reach of children. Improper handling of packaging materials and the neglect of the duty to supervise children could result in suffocation and serious injury or death.


 Avoid leaning over the side or back of your mobility base to extend your reach. Leaning over mobility base could change its center of gravity and cause an unstable situation resulting in a fall or tip-over. A tip-over or fall could result in damage to the mobility base or in serious injury or death.

 Do not lift mobility base by its removable parts while occupied. Lifting a mobility base by removable parts while occupied could cause child to fall or lose control. A fall or loss of control could result in damage to your mobility base or in serious injury or death.

 Packaging material must be kept out of the reach of children. Improper handling of packaging materials and the neglect of the duty to supervise children could result in suffocation and serious injury or death.

 Do not expose the mobility base and components to any extreme temperatures (e.g. sunlight, sauna, extreme cold). Hypothermia or burns through contact with the mobility base and components can occur and/or failure of components.

 Any body part that presses against a mobility base frame or other mobility base components may create skin deformation that results in a high pressure point. High pressure points negatively affect the tissue under stress and can cause you to develop a pressure injury or skin breakdown. If your skin develops redness, or any other symptoms of a pressure injury or skin breakdown, discontinue the use of this product immediately and consult your clinician. Continuing to use the mobility base after skin changes are present can result in serious injury or death.

 In the event of corrosive spills or exposure to biohazards, remove contaminants immediately or serious injury or death could occur. See the

Cleaning section in this manual for instructions.

### **CAUTION**


**CAUTION:** Avoid overtightening bolts and hardware that attach components to the frame. Overtightening could cause damage to the mobility base; affecting its durability and performance. Damage to the mobility base could result in injury to the child.

**NOTE:** Information about tightening hardware can be found in the maintenance section of this manual. If you are unsure how to properly tighten bolts or hardware or lack the tools necessary, consult your authorized supplier.

## G. Positioning Belts or Harnesses

### **WARNING**

**WARNING:** Improper use of positioning belts can cause the child to slide underneath the positioning belt in the mobility base. If this should happen, chest compression or suffocation due to pressure from the belt can occur. If this occurs, the child's breathing may be hampered causing serious injury or death.

 Improper use of positioning belts could cause body parts to become entangled which can restrict mobility and movement, which could result in serious injury or death.

Ki Mobility recommends the use of pelvic positioning belts. Pelvic positioning belts can reduce the risk of falling from your mobility base.

Positioning belts, such as pelvic positioning belts and anterior trunk harnesses and straps, are designed to assist, retain and support proper positioning and posture in the mobility base.

- Ensure the child does not slide underneath the positioning belt in the mobility base.
- The positioning belt should have a snug fit; tight enough to hold their position, but not so tight as to restrict breathing. An open hand should be able to fit between the belt and the child.
- Proper use of cushions can contribute to pelvic stability and reduce sliding.
- NEVER Use Positioning Belts:
  - a. As a restraint. A restraint requires a doctor's order.
    - i. Unless you can remove the belts easily in an emergency. If you cannot do this, consult with your health care advisor for other options to help with your posture.
  - b. On a child who is unconscious or agitated.

## G. Positioning Belts or Harnesses (continued)

- c. As an occupant restraint or safety belt in a motor vehicle. A positioning belt is not designed to replace a seat belt that is attached to the frame of a vehicle, which would be required of an effective seat belt. During a sudden stop, with the force of the stop, the child would be thrown forward. Mobility base seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps. Reference Transit section of this manual for further information.

## H. Riding The Mobility Base

### **WARNING**

**WARNING:** Avoid pushing or using your mobility base on soft, rough, uneven, or slick surfaces (including but not limited to ice, sand, loose soil, grass, gravel, potholes, cracks, and broken pavement). Use on such surfaces could cause the mobility base to lose stability causing it to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your mobility base, serious injury or death.



Always look ahead for potential obstructions or surface transitions that could cause the front caster wheels to catch causing your mobility base to abruptly stop. Failure to do so could cause the mobility base to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your mobility base, serious injury or death.



Always look ahead for objects or obstructions that your mobility base could potentially strike. Striking an object or obstruction could cause your mobility base to tip unexpectedly resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your mobility base, serious injury or death. In addition, striking an object or obstruction could cause damage to your mobility base. The risk of injuries and damage to your mobility base when striking an object or obstruction increases with your rate of speed.



Using your mobility base on public roads is extremely hazardous and is not recommended. Mobility base users must obey pedestrian traffic rules. Review the traffic laws in your own state, some states do not permit mobility base use on public roads.



Your balance is affected by the slope of the surfaces you ride on. Because balance is affected, your mobility base will be less stable when it is at an angle. This is especially true when riding on a slope sideways. Riding your mobility base on a slope could

cause the mobility base to tip unexpectedly and/or the child to lose stability resulting in a fall or loss of control. A fall or loss of control could result in damage to your mobility base, serious injury or death.



When using your mobility base in public or private areas (including but not limited to crosswalks, sidewalks, neighborhoods, parking lots and parks) be alert to the danger of motor vehicles. Due to your low position:

- When lighting is poor use reflective tape on your mobility base and clothing.
- If you have the right-of-way always yield until the driver of the motor vehicle has seen you.



Do not ride your mobility base on an escalator. Use of a mobility base on an escalator could cause a fall, tip-over or loss of control. A fall, tip over or loss of control could result in damage to your mobility base, severe injury or death.



Ki Mobility recommends using accessories such as heel loops and calf straps. When used properly, heel loops and calf straps can aid in preventing your legs and feet from accidentally slipping off the footplate or footrest potentially causing your feet to become entangled in the mobility base and its components or strike the ground. Use of a mobility base without accessories such as properly fitted heel loops and calf straps can result in a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in injury.

When using your mobility base always:


- Scan the area well ahead of the mobility base as you are pushing.
- Ensure the surfaces are level and free of obstacles.
- Remove or cover threshold strips between rooms.
- Never push or pull off an object to move forward.
- Make sure there is not a drop off at the bottom of ramps.
- On an up-slope, make sure the mobility base is stable and that you have a solid footing on the surface below and on the mobility base to prevent tipping backwards.
- On a down-slope, make sure the mobility base is stable and that you have a solid footing on the surface below and on the mobility base to prevent tipping forwards.
- Ensure all ramps, slopes or curb cuts you attempt to navigate over are compliant with ADA (Americans with Disabilities Act) guidelines or the equivalent accessibility guidelines in your region.


ADA Guidelines and more information about accessible design are available at: [www.ada.gov](http://www.ada.gov)

## I. Your Mobility Base and the Environment

### CAUTION

**CAUTION:** Exposure to water or excessive moisture may cause the metal in the mobility base to rust or corrode and the fabric to tear. Dry your mobility base as soon as possible if exposed to water.

 **DO NOT USE YOUR MOBILITY BASE IN A SHOWER, POOL OR BODY OF WATER.** This will cause your mobility base to rust or corrode and eventually fail.

 **Do not operate your mobility base in sand.** Sand can get into the wheel bearings and moving parts. This will cause damage and eventually will cause the mobility base to fail.

## J. Modifying your Mobility Base

### WARNING

**WARNING: NO ONE SHOULD MODIFY THIS MOBILITY BASE EXCEPT BY ADJUSTING IT ACCORDING TO THIS MANUAL OR BY ADDING KI MOBILITY APPROVED OPTIONS. THERE ARE NO APPROVED OPTIONS THAT INVOLVE DRILLING OR CUTTING THE FRAME BY ANYONE OTHER THAN A TRAINED KI MOBILITY ASSOCIATE.** Your mobility base was engineered and manufactured under strict design controls. An integral part of this process is ensuring the various components work together correctly; they have been tested to various standards to ensure quality and are approved to work together. Contact an authorized supplier or Ki Mobility before adding any accessories or components not provided by Ki Mobility. Unapproved modifications or options could lead to fall and cause serious injury or death.

## K. Mobility Base Stability

### WARNING

**WARNING:** If the mobility base is equipped with a system to vary the tilt angle of the seat frame, confirm it is stable throughout the range of angle changes before use. If the mobility base is not stable throughout the range of tilt angles a fall or tip over is imminent. Falling or tipping over could result in damage to your mobility base, serious injury or death.

Strategies to minimize the risk of falling:

- Lean forward when pushing up an incline.
- Lean back when pushing down a decline.
- Have an attendant behind you to provide assistance.

- Mobility base set up should be done only by an authorized technician.
- Always use the accessories provided.
- Your mobility base should be adjusted by an authorized technician when there are changes in your weight or how you sit.

To ensure proper stability of your mobility base, you must make sure the center of gravity and the mobility base's base of support is correct for your balance and abilities. Many factors can affect these two elements:


- Seat height
- Size and position of rear wheels
- Seat depth
- Size and position of front casters
- Back angle
- Seating system components
- Seat Angle
- Tilt position (if applicable)

There are additional actions that can have adverse effects on the stability of your mobility base. You should consult with an assistive technology professional or clinical professional that is familiar with your needs and capabilities to determine what you are able to do safely while maintaining the stability of your mobility base.

## L. Aftermarket Seating

### WARNING

**WARNING:** The installation of a cushion on a mobility base could affect the center of gravity of the mobility base. Changes in your center of gravity may affect your stability in your mobility base, resulting in tipping over or falling from your mobility base which may result in serious injury. Always review the instructions for use of your mobility base to see if changes to the mobility base may be needed to provide sufficient stability after adding a cushion.

 **The integrity of your skin can be affected by many aspects of your daily life and medical condition, including the use of this product. Be sure to follow any skin care regimens established by your clinician. Consumers of this product should make sure their skin is inspected routinely for changes as directed by their clinician. Failure to do so could result in serious injury or death.**

### Selecting the Proper Seating Product

You should consult with a licensed clinician (i.e. Physician or therapist) trained in mobility base seating and positioning before selecting any seating and positioning product. This will help ensure you receive the right product for your specific needs.

## M. Transfers



### WARNING

**WARNING:** Be trained and ensure that you can transfer the client on your own or with a person who can assist you. It is dangerous to transfer on your own as it requires good balance and agility. Be aware there is a point during every transfer when the mobility base seat is not below the client. Failure to perform a transfer properly can result in a fall that could result in severe injury or death.

**NOTE:** Before transferring the client out of your mobility base every caution should be taken to reduce the gap between the two surfaces.

1. Engage the wheel locks to lock the rear wheels.
2. Rotate the casters forward to increase the wheelbase of the mobility base.
3. Remove or swing away the footrests.
4. Have someone assist you unless you are well experienced and able in transfers.

## N. Transit Use



### WARNING

**WARNING:** Never use your mobility base as a seat in a motor vehicle unless it has been equipped with the transit option. It is always safest to transfer the rider out of your mobility base onto a seat in a motor vehicle with appropriate seat and shoulder belts. Using the mobility base as a seat in a motor vehicle, if not equipped with the transit option, could result in serious injury or death.

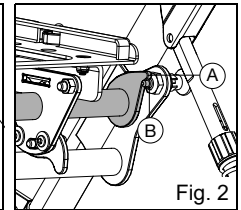
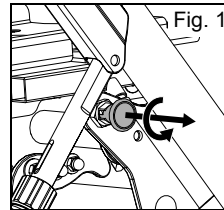
The mobility base equipped with the transit option has been tested to and passed the RESNA WC-4, Section 19: Wheelchairs used as seats in motor vehicles and ISO 7176-19 Wheelchairs -- Part 19: Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles. RESNA and ISO standards are designed to test the structural integrity of the wheelchair as a seat for use in a motor vehicle. These standards are also designed to create compatibility with Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS).

Not every mobility base configuration is compatible with the transit option. Ki Mobility manages the configuration and does not offer this mobility base except in compatible configurations. If you make changes to your mobility base after you receive it, you should contact your mobility base provider or Ki Mobility to make sure it is appropriate to continue to use your mobility base as a seat in a motor vehicle. Aftermarket seating may have replaced the original equipment seat and back support designed and tested as part of the transit option. Your mobility base provider should tell you if the seating they provided is original equipment or replacement aftermarket seating. A complete system of mobility base frame, seating, Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Sys-

tems and a properly equipped motor vehicle, that have all complied with the standards mentioned in this section, should be in place before using a mobility base equipped with the transit option as a seat in a motor vehicle.

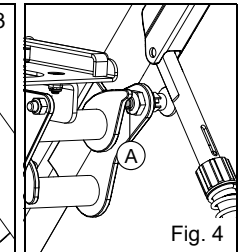
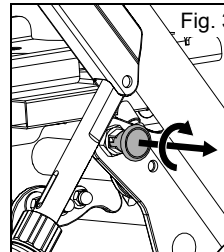
Before using the mobility base in a vehicle for transporting persons with reduced mobility, the seating unit must be adjusted so the child faces forward in the direction of travel and the seat angle is horizontal and secured. To activate the locking mechanism:

1. Turn the top knob to the right and adjust the seat bottom so it is horizontal (adjusting the seat angle).
2. Pull out the locking pin, rotate it to the left and reinsert (Fig. 1). The locking pin is now engaged (Fig. 2).
3. Tilt the seat adapter (Fig. 2:A) against the locking pin (Fig. 2:B). The seat adapter must contact the locking pin without play.



After use in a vehicle for transporting persons with reduced mobility, the seat angle adjustment must be enabled again. To deactivate the locking mechanism:

1. Pull out the locking pin and secure it in the disengaged position by rotating it (Fig. 3).
2. The locking pin is disengaged (Fig. 4:A). The seat angle can now once again be adjusted by turning the top rotary knob.



When using the mobility base as a seat in a motor vehicle you should always observe the following instructions:

- The rider must be in forward-facing position.
- The rider and all items carried must not weigh more than 74 lbs (33.4 kg).
- Backpacks and pouches should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident these items can become dangerous projectiles, which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.

## N. Transit Use (continued)

- The rider must use a Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System that complies with RESNA WC-4, Section 18: Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles or ISO 10542-1 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1: Requirements and test methods for all systems.
- Attach the mobility base tie-downs to the four securement points (two front, two rear) on the mobility base with the transit option (Fig. 5) in accordance with the mobility base tie-down manufacturer's instructions and RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, - Part 1.



- Attach occupant restraints in accordance with the occupant restraint manufacturer's instructions and RESNA WC-4, Section 18 or ISO 10542-1, Part 1.
- Both pelvic and shoulder belt restraints should be used to reduce the possibility of head and chest impacts with vehicle components.

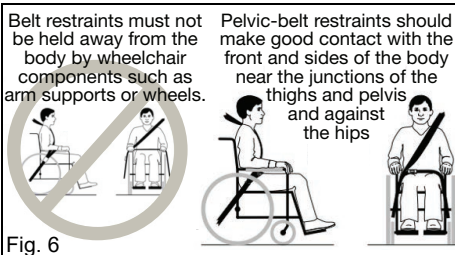


Fig. 6

### ⚠️ WARNING ⚠️

**WARNING:** Ensure restraint release mechanisms will not be activated by wheelchair components during a crash. Activation of restraint release mechanisms during a crash may result in serious injury or death.

- Use of headrests, lateral supports or other positioning accessories should not be used, or relied on as an occupant restraint. These belts should be positioned so that they don't interfere with the proper positioning of crash-worthy belt restraints and should not be relied on for occupant protection in crash situations.

### ⚠️ WARNING ⚠️

**WARNING:** Back supports with adjustable incline angles should not be reclined more than 30 degrees to vertical during vehicle travel unless necessary for the postural and medical needs of the occupant. After being fitted and adjusted, the top of the back support surface should be within 4 inches (10.2 cm) of the top of your shoulder. Failure to properly adjust backs support and incline angles may result in serious injury or death.

- Any aftermarket seating should be tested to comply with ISO 16840-4 - Part 4.
- Attach the seating to the wheelchair frame in accordance with the seating manufacturer's instructions and ISO 16840-4 - Part 4.
- Accessories such as trays, oxygen tank holders, oxygen tanks, IV poles, back packs, pouches, and items not manufactured by Ki Mobility should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident, these items can become dangerous projectiles which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- If the wheelchair has been involved in an accident, you should not continue to use it, as it may have suffered fatigue, or damage, that may not be visible.

### ⚠️ WARNING ⚠️

**WARNING:** Remove and secure any items temporarily attached to the mobility base while in a motor vehicle. Leaving items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and not securing them properly and separately in a motor vehicle could result in these items becoming dangerous projectiles in the event of an accident. Additionally, oxygen tanks contain a highly pressurized gas that vigorously accelerates combustion. These factors could lead to serious injury or death to the child and/or anyone else in the vehicle.

## N. Transit Use (continued)

- When using this mobility base as a seat in a motor vehicle, you must remove any items attached to the vent tray, battery tray or oxygen tank holder and properly secure them separately.
- If the mobility base is equipped with an oxygen tank holder never use the mobility base as a seat in a motor vehicle.

**NOTE: To obtain copies of RESNA or ISO standards please contact the standards organizations below:**

### International Organization for Standardization (ISO)

www.iso.org

### ISO Standards:

**ISO 10542-1 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1:**

Requirements and test methods for all systems.

**ISO 16840-4 Wheelchair seating – Part 4:**

Seating systems for use in motor vehicles.

**ISO 7176-19 Wheelchairs – Part 19:**

Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.

### Transit Test Results

- Front Impact Test: Pass
- Type of restraint: Vehicle Mounted Three Point
- Rating for ease of proper positioning a Vehicle Mounted Three Point: Good
- Securement Point Accessibility Measured Hook Engagement and Disengagement Times: Pass
- Tiedown Clear Path Assessment: Pass
- Rating for Lateral Stability: Good

## IV. MOBILITY BASE USE & CONFIGURATION

### A. Your Tyke & Its Parts

#### IMPORTANT CONSUMER INFORMATION

**NOTE: This manual contains instructions for use with the Tyke mobility base product. This information must be provided to the consumer of this product, which is the caregiver or attendant of the product. Do not remove this manual before delivery to the consumer of this product, which is the caregiver or attendant of the product.**

**Supplier:** This manual must be given to the consumer of this product.

**Consumer:** Read the entire user instruction manual prior to using this product and keep on-hand for future reference. Follow all safety instructions in this manual to prevent injuries and damage to the product.

**NOTE: Check all parts for shipping damage. In case of damage, DO NOT use. Contact the supplier or Ki Mobility for further instructions.**

### Tyke Features



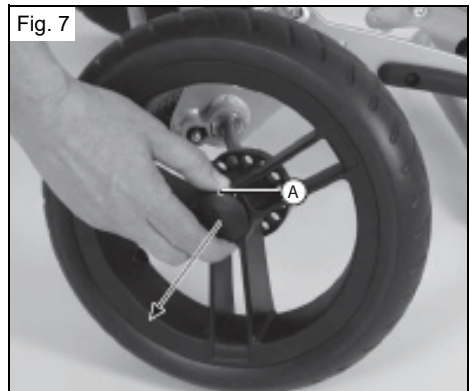
1. Plug-On Rear Wheel	6. Adjustable Push Bar
2. Swiveling Front Wheel (Option)	7. Release Handle, Folding Mechanism
3. Swivel Lock	8. Separate Seat Angle Adj. on Frame
4. Front Tie Down	9. Suspension
5. Seat Adapter	10. Rear Tie Down

**MAXIMUM USER WEIGHT: 74 lbs (33.5 kg)**

**MAXIMUM BAG WEIGHT: 15 lbs (7 kg)**

### B. Attaching the Rear Wheels

1. If wheel locks are engaged: disengage wheel locks.
2. Depress the locks on the wheels (Fig. 7:A).
3. Push the rear wheels onto the axle until the lock clicks into place audibly.



## C. Unfolding the Mobility Base (when seating unit is detached)

1. Unfold the push bar (Fig. 8).
2. Fold out the mobility base by pulling the push bar.

**NOTE:** The release handles of the folding mechanism click into place automatically after folding out (Fig. 8).



Fig. 8

## D. Installation of x:panda



**WARNING:** Improper installation of the x:panda onto the Tyke mobility base may cause the x:panda to disconnect from the mobility base and fall from the frame which could result in serious injury or death.

1. Determine if the Tyke has been set up in a Forward or Reverse seating configuration.

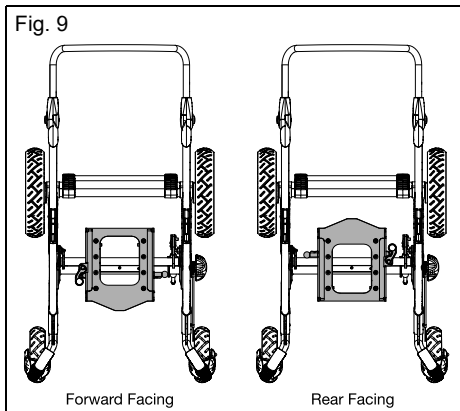


Fig. 9

2. Place the rear of the x:panda base on the rounded end of the adapter plate. Pull and hold the locking pin out on the adapter plate and slide the x:panda seat fully until the seat stops sliding and rear of the adapter plate is no longer visible.

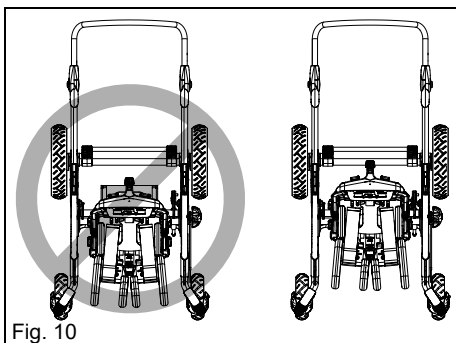


Fig. 10

3. Release the locking pin and confirm the pin is engaged.

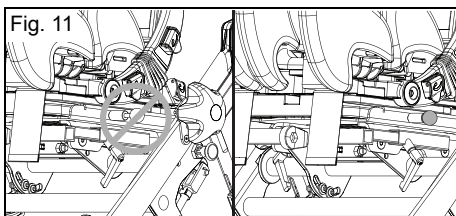


Fig. 11

4. Rotate the anti-rattle lever towards the rear of the x:panda to engage.

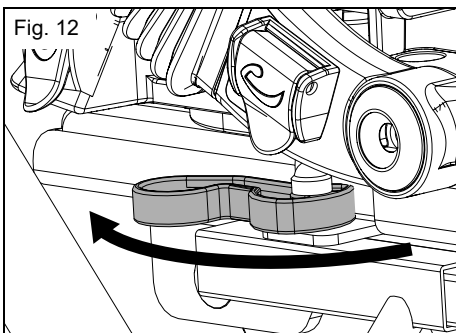


Fig. 12

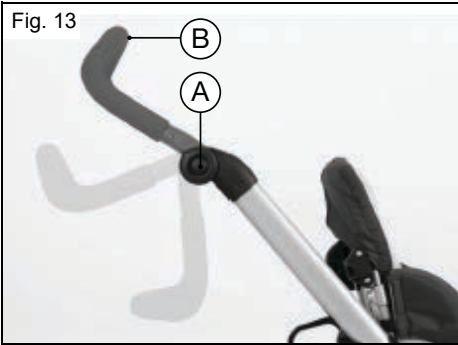
5. To remove the x:panda, release the anti-rattle lever, pull and hold the locking pin, and slide the x:panda off the adapter plate.

## E. Adjusting the Push Bar

The push bar can be adjusted to the desired height:

1. Press both buttons on the setting joints on both sides at the same time (Fig. 13:A).
2. Move the push bar to the desired position (Fig. 13:B).
3. Release the buttons.
4. Move the push bar up or down slightly until the joints click audibly into place.

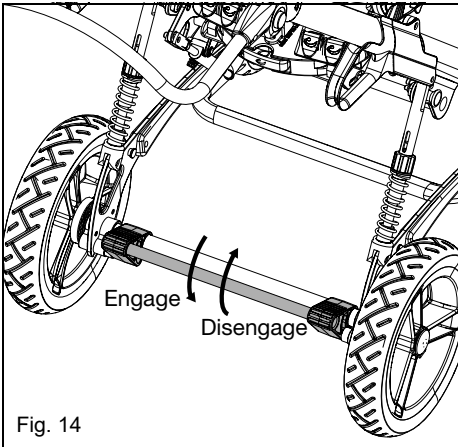
## E. Adjusting the Push Bar (continued)



## F. Using the Wheel Lock

The wheel lock should be used when getting in or out of the mobility base and on uneven ground. To engage the wheel lock:

1. Press the brake down with the tip of your foot (Fig. 14).
2. To disengage, pull the brake bar up with the tip of your foot (Fig. 14).



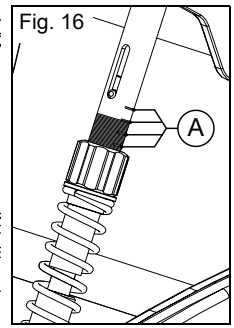
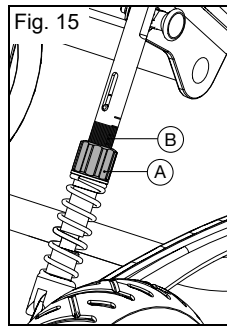
## G. Adjusting Suspension

The suspension can be adjusted continuously according to the user's weight and the conditions of the road/surface:

1. Twist the adjustment rings on both sides of the frame equally (Fig. 15:A).

**NOTE: Turning the adjustment rings CLOCKWISE will make the suspension TIGHTER. Turning the adjustment rings COUNTERCLOCKWISE will make the suspension SOFTER.**

2. Ensure the adjustment rings are in the same position on both sides. The four marks can be used for orientation (Fig. 15:B and Fig 16:A).



The chart below shows the recommended settings for the spring tension:

User Weight	Marking*
Up to 22 lbs (Up to 10 kg)	Up to 1st marking from the top
Up to 44 lbs (Up to 20 kg)	Up to 2nd marking from the top
Up to 66 lbs (Up to 30 kg)	Up to 3rd marking from the top
Up to 88 lbs (Up to 40 kg)	Up to 4th marking from the top

\*Reference Point: Upper edge of the plastic adjustment nut. Reference Fig. 9.

## H. Front Wheels with Integrated Swivel Lock

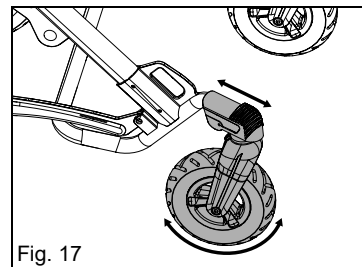
The Tyke can be equipped with swiveling front wheels to make steering easier and increase directional stability on uneven ground. If needed, the caster wheels can be locked with the integrated swivel lock.

### Activating the Caster Swivel Lock

1. Pull the caster swivel lock casing forward (Fig. 17).
2. Push the mobility base forward until the caster wheels click audibly into the lock casings.

### Deactivate the Caster Swivel Lock

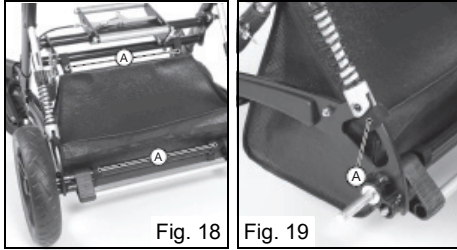
1. Push the caster swivel lock casing towards the seat (Fig. 17) to release the caster wheels.



## I. Storage Bag

The storage bag can hold a maximum load of 15 lbs (7 kg). The storage bag can be removed for cleaning purposes. To install storage bag:

1. Fasten the storage bag to the frame using the snaps and hook-and-loop fasteners (Fig. 18:A & Fig. 19:A).



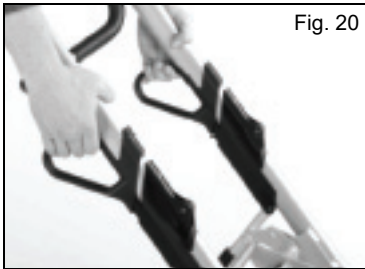
## J. Disassembly and Transport

### ⚠ CAUTION ⚠

**CAUTION:** When folding out the backrest, only grip by the specified components. Crushing and pinching may occur due to incorrect handling while folding.

To Prepare the Tyke for Transport in a Vehicle:

1. Pull up on the release handles of the folding mechanism (Fig. 20).



2. Fold the push bar over the seat to fold up the mobility base (Fig. 21).



3. To save additional space, fold up the push bar handle.
4. If needed, press down the locks on the rear wheels and pull the wheels outward.

5. Place the mobility base in the vehicle and use transport locks to secure it from sliding (Fig. 22 for completed image).



## K. Curbs, Steps and Stairs

### ⚠ WARNING ⚠

**WARNING:** Do not ascend or descend more than 1 or 2 steps/stairs in your mobility base. If you fail to heed these warnings damage to your mobility base, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury or death to the rider or others.

- A. Do not try to climb or descend a curb or step alone UNLESS you are confident that you can do so safely and:
  - i. You are sure you have the strength and balance to do so.
  - ii. Do not try to climb or descend a high curb or step (more than 4 inches high) UNLESS you have help. Doing so may cause your mobility base to exceed its balance point and tip over.
  - iii. Go straight up and straight down a curb or step. If you climb or descend at an angle, a fall or tip-over is likely.
  - iv. Be aware that the impact of dropping down from a curb or step can damage your mobility base or loosen fasteners.
- B. Do not ascend or descend stairs in your mobility base. Ascending and descending stairs can be challenging and may result in a fall that could result in damage to your mobility base, serious injury or death to the user and/or those assisting.

# V. MAINTENANCE AND CARE

## A. Maintenance and Care

Regular maintenance and care may help extend the life of your Tyke. During cleaning, component inspection is recommended.

Additional maintenance information is in the Maintenance Interval Table below.

- The mobility base must be stored in a dry place. An ambient temperature between 14°F and 104°F (-10°C and +40°C) must be maintained.
- Tires contain chemical substances that can react with other chemical substances (e.g. cleaning agents, acids).
- Direct exposure to sunlight or UV radiation causes the tires to age more quickly. As a result, the tread surface hardens and corner pieces break out of the tread.
- Avoid unnecessary parking outdoors. The tires should be replaced every 2 years regardless of wear and tear.

Maintenance Intervals				
Component	Activity	Before Each Use	Weekly	Monthly
Folding Mechanism	Check for wear			X
Seating Unit	Check attachment on mobility base			X
	Check locking of seat angle adjustment		X	
	Verify the function of knobs			X
Rear Wheels	Check the quick-release axles for secure seating	X		
	Check for true running of the wheels			X
Wheel Lock	Verify braking function	X		
Tires	Check the tread depth (minimum 1mm)			X
Wheels	Check that fit is free of play	X		
Suspension	Check for dirt/wear/instability			X
Footplate	Check for damage			X
	Check footplate and angle adjustment mechanism for stability			X
Adapters for Optional Features	Check adapters for damage			X

Padding/Straps	Check padding for proper condition			X
	Check belts for wear		X	
	Verify the belt buckle functionality	X		
Bearings	Check for dirt			X

## Maintenance Tasks

To ensure smooth operation at all times, you, the caregiver or attendant with technical skills can maintain some parts of the product:

- Clean the area between the caster wheel and fork. Lubricate the caster axle with a few drops of thin, resin-free oil (e.g. sewing machine oil).
- Periodically lubricate the quick-release axle very lightly with thin, resin-free oil.
- Periodically lubricate the piston rods of the springs very lightly with thin, resin-free oil.
- Periodically check all hardware connections. If the same hardware loosens repeatedly, contact your authorized dealer.

## B. Cleaning

### Cleaning by Hand:

Clean all frame components and plastic parts using mild detergents only. Clean springs with a soft, dry brush to prevent wear.

### Cleaning in a Washing Chamber:

1. Wash the device at a maximum temperature of 140°F (60°C) for 10 minutes.
2. If necessary, remove all components where water has accumulated.
3. Allow the device to dry. Set the folded device onto the back wheels and push handles so that water can run out.

**NOTE: It is recommended to dry your mobility base using compressed air.**

4. If necessary, reinstall all components that were removed.
5. Ensure mobility base is entirely dry before storing or using.
6. Ensure that all labels are still legible. If not, replace labels by contacting your authorized dealer.

## C. Disposal

Return the product to the authorized dealer for disposal. All components of the product must be disposed of properly in accordance with the respective national environmental regulations.

## VI. WARRANTY

Ki Mobility warrants the frame and quick-release axles of this mobility base against defects in materials and workmanship for 5 years for the original purchaser. All other Ki Mobility-made parts and components of this mobility base are warranted against defects in materials and workmanship for one year from the date of the first consumer purchase.

The expected life of the frame is five years.

### Limitations to the Warranty

1. We do not warrant:
  - a. Wear items: Upholstery, tires, armrest pads, tubes, armrests and push-handle grips.
  - b. Damage resulting from neglect, misuse or from improper installation or repair.
  - c. Damage from exceeding weight limit.
2. This warranty is VOID if the original mobility base serial number tag is removed or altered.
3. This warranty is VOID if the original mobility base has been modified from its original condition and it is determined the modification resulted in failure.
4. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

### Ki Mobility's Responsibility

Ki Mobility's only liability is to replace or repair, at our discretion, the covered parts. There are no other remedies, expressed or implied.

### Your Responsibility

- a. Notify Ki Mobility, via an authorized supplier, prior to the end of the warranty period and get a return authorization (RA) for the return or repair of the covered parts.
- b. Have the supplier send the authorized return, freight pre-paid, to:  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481
- c. Pay any charges for labor to repair or install parts.

## I. INTRODUCCIÓN

**¡Gracias por comprar una base de movilidad de Ki Mobility!**



### ADVERTENCIA

**ADVERTENCIA: No use base de movilidad sin antes leer todo este manual. Usarla sin leer primero el presente manual por completo podría ocasionar lesiones graves al usuario o a su asistente.**



**Si se instala un dispositivo médico de terceros en su silla Ki Mobility, consulte las instrucciones de usuario y la información de garantía de ese fabricante según corresponda al dispositivo médico.**

Ki Mobility aconseja capacitarse con un profesional de tecnologías asistivas (ATP) u otro profesional clínico o técnico competente en la seguridad de esta silla antes de su uso. Entre las herramientas comunes para realizar el mantenimiento autorizado tenemos: medidor de presión de los neumáticos, llaves métricas de boca fija y llaves métricas Allen. Si tiene alguna pregunta o inquietud sobre cualquier aspecto de esta base de movilidad, este manual o el servicio proporcionado, no dude en ponerse en contacto con su proveedor autorizado, con un representante autorizado o con Ki Mobility para obtener información sobre piezas, identificación, pedidos e información técnica adicional o instrucción. La mayoría de los componentes se ilustran en "Ki Parts" en el sitio web de Ki Mobility. Puede comunicarse con Ki Mobility llamando al:

(1) 715-254-0991



Fabricado para  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481  
U.S.A.



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com) (Incluye localizador de distribuidores y acceso a información impresa)

## II. CONTENIDO

I.	INTRODUCCIÓN	13
II.	CONTENIDO	14
III.	AVISO - LEA ANTES DE USAR	14
A.	Uso previsto	14
B.	Su seguridad	14
C.	Palabras de aviso	14
D.	Identificación del número de serie	15
E.	Glosario de símbolos	15
F.	Advertencias y precauciones generales	15
G.	Cinturones o arneses de posicionamiento	16
H.	Desplazarse en la base de movilidad	16
I.	Su base de movilidad y el medio ambiente	18
J.	Modificar su base de movilidad	18
K.	Estabilidad de la base de movilidad	18
L.	Asientos postventa	18
M.	Transferencias	19
N.	Uso en tránsito	19
IV.	USO Y CONFIGURACIÓN DE LA BASE DE MOVILIDAD	21
A.	Su Tyke y sus piezas	21
B.	Instalar las ruedas posteriores	22
C.	Cómo desplegar la base de movilidad (cuando la unidad de asiento está separada)	22
D.	Cómo desplegar la base de movilidad (cuando la unidad de asiento está separada)	22
E.	Regulación de la barra de empuje	23
F.	Uso del seguro de las ruedas	23
G.	Regulación de la suspensión	24
H.	Ruedas delanteras con bloqueo de giro integrado	24
I.	Bolsa de almacenamiento	24
J.	Desarmado y transporte	25
K.	Cordones, escalones y peldaños	25
V.	MANUTENCIÓN Y CUIDADO	25
A.	Manutención y cuidado	25
B.	Limpieza	26
C.	Eliminación	26
VI.	GARANTÍA	27

## III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

### A. Uso previsto

Su Tyke es un dispositivo operado manualmente que se puede utilizar con fines médicos para ayudar a trasladar a una persona con discapacidad para sentarse.

### B. Su seguridad

**NOTA: Comuníquese con Ki Mobility para obtener información sobre retiros y avisos de seguridad.**

**Cualquier incidente o lesión relacionados con el uso de la silla de ruedas o sus accesorios debe informarse de inmediato si dicho incidente ha conducido, directa o indirectamente, a un deterioro de salud grave, o muerte, del usuario o de otra persona.**

**Informe cualquier evento grave o lesión a Ki Mobility y, si así lo exige la normativa local, a la autoridad sanitaria competente donde reside legalmente el usuario u otra persona.**

No use esta silla de ruedas sin antes leer todo este manual. ANTES de sentarse en esta silla de ruedas, un profesional de tecnologías asistivas (ATP) u otro profesional clínico o técnico competente debe capacitarlo en el uso seguro de la misma. Ki Mobility fabrica muchas sillas de ruedas diferentes que pueden satisfacer sus necesidades. El mejor método comprobado para elegir una silla de ruedas es consultar un profesional de tecnologías asistivas u otro profesional técnico competente y un profesional

clínico experimentado, como un fisioterapeuta, un terapeuta ocupacional o un médico. La elección definitiva del tipo de silla de ruedas, sus opciones de configuración y su regulación está exclusivamente a cargo suyo y de sus profesionales técnicos y clínicos. Las opciones que elija, la configuración y la regulación de la silla de ruedas influyen directamente sobre su rendimiento, estabilidad y capacidad de satisfacer sus necesidades. Los factores a tener en cuenta que influyen sobre su seguridad y estabilidad son:

- Sus habilidades y capacidades personales, incluyendo la fuerza, equilibrio y coordinación.
- Los tipos de peligros y obstáculos que puede encontrar durante su día.
- The specific dimensions, options and set up. In particular, the seat height, seat depth, seat angle, back angle, size and position of the rear wheels and size and position of the front casters.

### C. Palabras de aviso

En este manual encontrará palabras que se denominan de “aviso”. Estas palabras se utilizan para identificar y transmitir la gravedad de los riesgos variables. Antes de usar esta silla de ruedas, usted y toda persona que pueda ayudarle deben leer este manual completo. Preste atención a estas palabras de Aviso y tenga en cuenta toda nota, precaución o advertencia. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y use su silla de ruedas de manera segura. La palabra de Aviso se refiere a un peligro o una práctica no segura que puede causar lesiones graves o la muerte a usted u otras personas. Las “Advertencias” se encuentran en tres categorías principales, de la siguiente manera:

**NOTA – Nota indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar una disminución en el rendimiento de la silla de ruedas o causar daños a la misma.**

### PRECAUCIÓN

**PRECAUCIÓN: Precaución indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar daños a su silla de ruedas y lesiones a usted.**

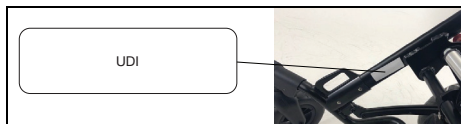
### ADVERTENCIA

**ADVERTENCIA: Advertencia indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones graves o la muerte.**

Estas palabras de Aviso se colocan a lo largo de todo el manual, donde sea apropiado para resaltar la situación de peligro. El capítulo F. contiene las situaciones peligrosas que se relacionan con el uso general de esta silla de ruedas.

## D. Identificación del número de serie

El UDI (identificador único del dispositivo) aquí ilustrado es sólo una muestra. Vea la información específica de su producto en la etiqueta del UDI que se encuentra en el mismo, como se indica en la figura de abajo.



## E. Glosario de símbolos

SÍMBOLO	DEFINICIÓN
	Indica al fabricante del dispositivo médico.
	Fecha de fabricación (YEAR/MM/DD).
	Si se presenta en el dispositivo médico o en su empaque, indica la necesidad de que el usuario consulte las indicaciones por motivos de seguridad, tales como precauciones y advertencias.
	Indica que el artículo es un dispositivo médico.
	Indica el número de serie del fabricante de modo que se pueda identificar un dispositivo médico específico.
	Indica al representante autorizado en la Comunidad Europea.
	Indica la declaración del fabricante de que el producto cumple los requisitos de las directivas de la CE aplicables.
	Indica la necesidad de que el usuario consulte las indicaciones de uso.
	Indica la necesidad de que el usuario consulte el sitio web indicado a fin de obtener instrucciones de uso en formato electrónico.
	Indica un sitio web donde los usuarios pueden obtener información adicional sobre el producto médico.
	Indica un límite máximo de peso especificado (lb/kg).
	Indica un punto de seguridad de tránsito.
	Indica un posible punto de pellizco.
	Indica la entidad que importa el dispositivo médico al lugar.
	Cumple con ANSI/RESNA WC-4 Sección 19 (WC19) e ISO 7176-19.
	Indica que no es para uso en tránsito.
	Indica la entidad que distribuye el dispositivo médico en la localidad.

## F. Advertencias y precauciones generales

### **ADVERTENCIA**

	Estándar
Tyke	74 lbs (33.5 kg)

**ADVERTENCIA:** Límites se refiere al peso combinado en libras del usuario y todos los artículos transportados. No supere el límite de peso de la base de movilidad. Superar el límite de peso puede dañar la base de movilidad o aumentar su riesgo de caerse o volcar. Un vuelco o una caída pueden provocar lesiones graves o la muerte.



Evite rampas o pendientes con más de 9 grados de inclinación. Las pendientes pronunciadas aumentan el riesgo de caerse o volcarse. Un vuelco o caída podría dar como consecuencia daños en la base de movilidad o lesiones graves o la muerte de usted, el cuidador o asistente, el usuario u otros. No use la base de movilidad en rampas o pendientes con más de 9 grados de inclinación (aproximadamente 2 pulgadas de subida/bajada por pie lineal): ni para arriba/abajo ni transversal.



Evite las superficies inclinadas resbaladizas o cubiertas de hielo, aceite o agua. Circular en pendientes resbaladizas puede imposibilitar el control de su base de movilidad y provocar un vuelco o una caída. Un vuelco o caída pueden dar como consecuencia daños a su base de movilidad o lesiones graves y la muerte.



Evite inclinarse sobre un costado o la parte posterior de su base de movilidad para extender su alcance. Inclinarse sobre la base de movilidad podría cambiar su centro de gravedad y provocar una situación inestable que podría provocar una caída o un vuelco. Un vuelco o caída pueden dar como consecuencia daños a su base de movilidad, o lesiones graves y la muerte.



No alce la base de movilidad por sus piezas extraíbles cuando el usuario esté sentado en ella. Alzar una base de movilidad por las partes extraíbles cuando está ocupada podría causar que el usuario se caiga o pierda el control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños en su base de movilidad o lesiones graves o la muerte.



No levante la base de movilidad por sus partes removibles mientras está ocupada. Levantar una base de movilidad por partes removibles mientras está ocupada podría causar que el usuario se caiga o pierda el control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños en la silla o lesiones graves o la muerte.



El material de embalaje debe mantenerse fuera del alcance de los niños. La manipulación inadecuada de los materiales de embalaje y el incumplimiento del deber de supervisar a los niños podría provocar asfixia y lesiones graves o la muerte.




No exponga la base de movilidad y los componentes a temperaturas extremas (por ej., luz solar, sauna, frío extremo). Pueden producirse hipotermia o quemaduras por contacto con la base de movilidad y los componentes o la falla de los componentes.

## F. Advertencias y precauciones generales (continuación)

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Cualquier parte del cuerpo que presione contra el chasis de una base de movilidad u otros componentes de la base de movilidad puede crear una deformación de la piel que dé como resultado un punto de alta presión. Los puntos de alta presión afectan negativamente el tejido bajo estrés y pueden hacer que desarrolle una lesión por presión o una ruptura de la piel. Si su piel desarrolla enrojecimiento o cualquier otro síntoma de una lesión por presión o una ruptura de la piel, suspenda el uso de este producto de inmediato y consulte a su médico. Seguir usando la base de movilidad después de que se presenten cambios en la piel puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

 En caso derrames corrosivos o exposición a riesgos biológicos, elimine las sustancias contaminantes de inmediato o pueden ocurrir lesiones graves o la muerte. Consulte las instrucciones del capítulo de Limpieza de este manual.

### **PRECAUCIÓN**


**PRECAUCIÓN:** Evite ajustar demasiado los pernos y las piezas que sujetan los componentes al chasis. Ajustar demasiado puede dañar la base de movilidad, lo que afecta su durabilidad y rendimiento. El daño a la base de movilidad puede provocar lesiones al usuario.

**NOTA:** El capítulo de manutención del presente manual explica cómo ajustar pernos y sujetadores. Si no está seguro de cómo apretar correctamente los pernos o las piezas o carece de las herramientas necesarias, consulte a su distribuidor oficial.

## G. Cinturones o arneses de posicionamiento

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** El uso inadecuado de los cinturones de posicionamiento puede hacer que el usuario se deslice por debajo del cinturón de posicionamiento en la base de movilidad. Si esto sucediera, se puede producir una compresión del pecho o asfixia debido a la presión del cinturón. Si esto ocurre, la respiración del usuario puede verse obstaculizada y causar lesiones graves o la muerte.

 El uso incorrecto de los cinturones de posicionamiento puede hacer que partes del cuerpo queden trabadas en ellos, limitando la movilidad y el movimiento y provocando lesiones graves o la muerte.

Ki Mobility recomienda el uso de cinturones de posicionamiento pélvico. Los cinturones de posicionamiento pélvico pueden reducir el riesgo de caerse de su base de movilidad. Los cinturones de posicionamiento, como los cinturones de posicionamiento pélvico y los arneses y correas del tronco anterior, están diseñados para ayudar, retener y mantener el posicionamiento y la postura adecuados en la base de movilidad.

- Asegúrese de que el usuario no se deslice debajo del cinturón de posicionamiento en el asiento de la base de movilidad.
- El cinturón de posicionamiento debe tener un ajuste perfecto, lo suficientemente apretado como para mantener su posición, pero no tanto como para restringir la respiración. Debe haber una mano abierta entre el cinturón y el usuario.
- El uso adecuado de cojines puede contribuir a la estabilidad pélvica y reducir el deslizamiento.
- NUNCA use cinturones de posicionamiento:
  - a. Como restricción. Una restricción requiere la orden de un médico.
    - i. A menos que pueda quitarse los cinturones fácilmente en caso de emergencia. Si no puede hacer esto, consulte con su proveedor de atención médica para conocer otras opciones que le ayuden con su postura.
  - b. En un usuario inconsciente o agitado.
  - c. Como sujeción del ocupante o cinturón de seguridad en un vehículo automotor. El cinturón de posicionamiento no está diseñado para reemplazar el cinturón de seguridad que está sujeto a la carrocería de un vehículo, tal como se requiere para un cinturón de seguridad eficaz. En una frenada, la fuerza de la misma arrojaría el usuario hacia adelante. Los cinturones de base de movilidad no pueden evitarlo, y en consecuencia esos mismos cinturones o correas pueden provocar más lesiones. El capítulo Tránsito del presente manual brinda mayor información al respecto.

## H. Desplazarse en la base de movilidad


### **ADVERTENCIA**


**ADVERTENCIA:** Evite empujar o desplazarse con su base de movilidad sobre superficies flojas, accidentadas, desiguales o resbaladizas (como hielo, arena, tierra suelta, césped, grava, baches, grietas y pavimentación rota). El uso en tales superficies podría hacer que la base de movilidad pierda estabilidad y se incline inesperadamente y provoque una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su base de movilidad, lesiones graves o la muerte.


## H. Desplazarse en la base de movilidad (continuación)


### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Siempre mire hacia adelante para ver posibles obstáculos o cambios en el suelo que podrían hacer atascar los casters y frenar de golpe la base de movilidad. Si no lo hace, la base de movilidad podría volcarse inesperadamente y provocar una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su base de movilidad, lesiones graves o la muerte.


 Siempre mire hacia adelante para detectar objetos u obstáculos que la base de movilidad podría golpear. Golpear contra un objeto u obstáculo podría hacer volcar su base de movilidad de improviso y causar una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su base de movilidad, lesiones graves o la muerte. Además, golpear un objeto u obstáculo podría dañar su base de movilidad. El riesgo de lesiones y daños a su base de movilidad al golpear un objeto u obstáculo aumenta con la velocidad.


 Usar su base de movilidad en vías públicas es extremadamente peligroso y no se recomienda. Los usuarios de bases de movilidad deben obedecer las reglas de tráfico peatonal. Consulte las leyes de tránsito de su propio lugar de residencia; algunos no permiten el uso de bases de movilidad en las vías públicas.

 El equilibrio del usuario se ve afectado por la pendiente de las superficies sobre las que circula. Con un menor equilibrio, su base de movilidad será menos estable cuando esté en angulación. Esto se verifica más aún cuando se transita por una pendiente lateralmente. Trasladarse en su base de movilidad en una pendiente podría hacer que ésta vuelque inesperadamente o que el niño pierda estabilidad, lo que podría provocar una caída o pérdida de control. Una caída o pérdida de control puede provocar daños a su base de movilidad, lesiones graves o la muerte.

 Cuando use su base de movilidad en áreas públicas o privadas (incluyendo, entre otros, cruces peatonales, aceras, vecindarios, estacionamientos y parques), esté alerta al peligro de vehículos automotores. Debido a su baja posición:

- Cuando la iluminación sea escasa, aplique cinta reflectante en su ropa y base de movilidad.
- Si tiene el derecho de paso, siempre ceda el paso hasta que el conductor del vehículo automotor lo haya visto.

 No se traslade en escaleras mecánicas sentado en la base de movilidad. El uso de una base de movilidad en una escalera mecánica puede provocar una caída, un vuelco o la pérdida de control. Una caída, vuelco o pérdida de control puede provocar daños a su base de movilidad, lesiones graves o la muerte.

 Ki Mobility recomienda el uso de accesorios como aros para talón y fajas para pantorrillas. Cuando se usan correctamente, los aros para talones y fajas para pantorrillas pueden ayudar a evitar que piernas y pies se resbalen accidentalmente de la bandeja apoyapiés o del apoyapiés, lo que podría hacer trabar los pies en la base de movilidad y sus componentes o golpear el suelo. Usar la base de movilidad sin accesorios tales como aros para talones y fajas para pantorrillas adecuadamente ajustadas puede provocar un potencial peligro que, si no se evita, podría generar lesiones.

Cuando use su base de movilidad, siempre:


- Observe el área muy por delante de su base de movilidad mientras conduce.
- Asegúrese de que las superficies sobre las que circule estén niveladas y sin obstáculos.
- Retire o cubra los dinteles de las puertas entre las habitaciones.
- Nunca empuje ni tire de un objeto para avanzar.
- Asegúrese de que no haya una caída en la parte inferior de rampas.
- Al subir una pendiente, asegúrese de que la base de movilidad esté estable y de que tenga un apoyo sólido en la superficie debajo y en la base de movilidad para evitar que se incline hacia atrás.
- Al bajar una pendiente descendente, asegúrese de que la base de movilidad esté estable y de que tenga un apoyo sólido en la superficie debajo y en la base de movilidad para evitar que se incline hacia adelante.
- Asegúrese de que toda rampa, pendiente o acera en las que intente desplazarse cumpla con las pautas de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o las pautas de accesibilidad equivalentes en su región.


Las pautas de la ADA y más información sobre diseño accesible están disponibles en: [www.ada.gov](http://www.ada.gov)

## I. Su base de movilidad y el medio ambiente

### **PRECAUCIÓN**

**PRECAUCIÓN:** La exposición al agua o la humedad excesiva puede causar que el metal en la base de movilidad se oxide o corroa y que la tela se rasgue. Seque su base de movilidad lo antes posible si se expone al agua.

 **NO UTILICE SU BASE MOVILIDAD EN DUCHAS, PISCINAS O EN EL AGUA EN GENERAL.** Esto hará que su base de movilidad se oxide o corroa y finalmente sufra desperfectos.

 **No opere su base de movilidad en arena.** La arena puede entrar en los cojinetes de las ruedas y las piezas móviles. Esto causará daños y finalmente hará que la base de movilidad falle.

## J. Modificar su base de movilidad

### **ADVERTENCIA**

**WARNING: NADIE DEBE MODIFICAR ESTA BASE DE MOVILIDAD, EXCEPTO AL AJUSTARLA DE ACUERDO CON ESTE MANUAL O AL AGREGAR LAS OPCIONES APROBADAS DE KI MOBILITY. NO EXISTEN OPCIONES APROBADAS QUE SIGNIFIQUEN TALADRAR O CORTAR EL CHASIS POR PARTE DE PERSONAS QUE NO SEAN TÉCNICOS CAPACITADOS DE KI MOBILITY.** Su base de movilidad fue diseñada y fabricada bajo estrictos controles de construcción. Una parte integral de este proceso es garantizar que los diversos componentes trabajen juntos correctamente; han sido probados según diversos estándares para garantizar la calidad y están aprobados para trabajar juntos. Póngase en contacto con un distribuidor oficial o Ki Mobility antes de agregar cualquier accesorio o componente no proporcionado por Ki Mobility. Las modificaciones u opciones no aprobadas pueden provocar caídas y causar lesiones graves o la muerte.

## K. Estabilidad de la base de movilidad

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Si la base de movilidad está equipada con un sistema para variar el ángulo de basculación del chasis del asiento, antes de usarla, confirme que sea estable en todo el rango de cambios de ángulo. Si la base de movilidad no es estable en todo el rango de ángulos de basculación, es inminente una caída o un vuelco. Una caída o un vuelco pueden dañar su base de movilidad, causar lesiones graves o la muerte.

Estrategias para minimizar el riesgo de caerse:

- Inclínese hacia adelante al empujar para subir una pendiente.
- Inclínese hacia atrás al empujar para bajar una pendiente.
- Tenga un asistente detrás de usted para brindarle ayuda.
- El seteo de la base de movilidad debe hacerlo sólo un técnico autorizado.
- Use siempre los accesorios proporcionados.
- La base de movilidad debe ser regulada por un técnico autorizado siempre que se produzcan cambios en su peso o en el modo en que se sienta.

Para garantizar la estabilidad adecuada de su base de movilidad, debe asegurarse de que el centro de gravedad y la base de apoyo de la base de movilidad sean correctos para su equilibrio y habilidades. Muchos factores pueden afectar estos dos elementos:


- Altura del asiento
- Tamaño y posición de las ruedas posteriores
- Profundidad del asiento
- Tamaño y posición de los casters
- Angulación del espaldar
- Componentes del conjunto del asiento
- Angulación del asiento
- Posición de basculación (si corresponde)

Hay acciones adicionales que pueden tener efectos adversos sobre la estabilidad de su base de movilidad. Contacte a un profesional de tecnologías asistivas o a un profesional clínico familiarizado con sus necesidades y capacidades para determinar qué puede hacer de manera segura a la vez que conserva la estabilidad de su base de movilidad.

## L. Asientos postventa

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Añadir un cojín en una base de movilidad podría afectar el centro de gravedad de la misma. Los cambios en su centro de gravedad pueden afectar la estabilidad en su base de movilidad, lo que puede provocar que vuelque o se caiga de la base de movilidad, lo que puede provocar lesiones graves. Siempre revise las instrucciones de uso de su base de movilidad para saber si puede ser necesario hacerle cambios a fin de garantizar suficiente estabilidad después de añadir un cojín.

 **La integridad de su piel puede verse afectada por muchos aspectos de su vida diaria y su condición médica, incluyendo el uso de este producto. Asegúrese de seguir los regímenes de cuidado de la piel establecidos por su médico. Los usuarios de este producto deben exigir que su piel sea controlada periódicamente a fin de detectar cambios según las indicaciones de su médico. De no hacerlo, podría sufrir lesiones graves o la muerte.**

## L. Asientos postventa (continuación)

### Selección del producto de asiento adecuado

Debe consultar con un profesional con licencia (es decir, un médico o terapeuta) capacitado en asientos y posicionamiento de bases de movilidad antes de seleccionar cualquier producto de asiento y posicionamiento. Esto ayudará a garantizar que reciba el producto adecuado para sus necesidades específicas.

## M. Transferencias

### ⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

**ADVERTENCIA: Practique hasta asegurarse que puede transferirse solo o con la ayuda de una persona. Es peligroso transferirse solo: se necesita buen equilibrio y agilidad. Esté atento: cada vez que se transfiera habrá un momento en el que la base de movilidad no esté debajo de usted. No lograr transferirse correctamente puede dar como resultado una caída que podría provocar graves lesiones o la muerte.**

**NOTA: Antes de transferirse desde su base de movilidad hacia otro asiento, debe hacer lo posible por reducir el espacio entre los mismos.**

1. Active los seguros de las ruedas para fijar las ruedas posteriores.
2. Gire los casters hacia adelante para aumentar la distancia entre ejes de la base de movilidad.
3. Extraiga o haga pivotar los apoyapiés.
4. Salvo que haya adquirido mucha experiencia y habilidad para transferirse, pida ayuda a un asistente.

## N. Uso en tránsito

### ⚠️ ADVERTENCIA ⚠️

**ADVERTENCIA: Nunca viaje sentado en su base de movilidad dentro de un vehículo automotor a menos que haya sido equipado con la opción Tránsito. Siempre es más seguro transferir al usuario de su base de movilidad hacia un asiento en el vehículo automotor con cinturones de seguridad adecuados de asiento y hombros. Viajar sentado en su base de movilidad dentro de un vehículo automotor no equipado con la opción Tránsito podría provocar lesiones graves o la muerte.**

La base de movilidad equipada con la opción Tránsito ha sido probada y aprobada por RESNA WC-4, Capítulo 19: Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos automotores e ISO 7176-19: Sillas de ruedas - Parte 19: Dispositivos de movilidad con ruedas para su uso como asientos en vehículos automotores. Las normas RESNA e ISO están diseñadas para probar la integridad estructural de la silla de ruedas como asiento para su uso en un vehículo automotor.

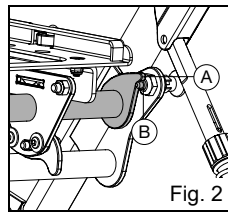
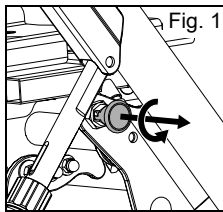
Estas normas también tienen el objetivo de crear compatibilidad con los sistemas de retención de silla de ruedas y ocupante (WTORS).

No todas las configuraciones de la base de movilidad son compatibles con la opción de tránsito. Ki Mobility gestiona la configuración y no ofrece esta base de movilidad, excepto en configuraciones compatibles. Si realiza cambios en su base de movilidad después de recibirla, debe comunicarse con su proveedor de la base de movilidad o con Ki Mobility para asegurarse de que sea pertinente continuar usando su base de movilidad como asiento en un vehículo automotor.

Cada vez que viaje sentado en su base de movilidad dentro de un vehículo automotor, cumpla las siguientes instrucciones:

Antes de utilizar la base de movilidad en un vehículo para transportar personas con movilidad reducida, la unidad de asiento debe ajustarse de modo tal que el niño mire hacia adelante en la dirección de la marcha y la angulación del asiento sea horizontal y esté asegurada. Para activar el mecanismo de bloqueo:

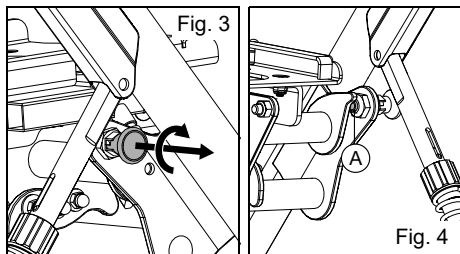
1. Gire la perilla superior hacia la derecha y regule la parte inferior del asiento de modo que quede horizontal (regulando la angulación del asiento).
2. Extraiga el pasador de bloqueo, gírelo hacia la izquierda y vuelva a insertarlo (Fig. 1). El pasador de bloqueo ahora está activado (Fig. 2).
3. Inclíne el adaptador del asiento (Fig. 2:A) contra el pasador de bloqueo (Fig. 2:B). El adaptador del asiento debe tocar el pasador de bloqueo sin juego.



Después de su utilización en un vehículo para el transporte de personas con movilidad reducida, la regulación de la angulación del asiento deberá volver a habilitarse. Para desactivar el mecanismo de bloqueo:

1. Extraiga el pasador de bloqueo y asegúrelo en la posición desactivada girándolo (Fig. 3).
2. El pasador de bloqueo está desactivado (Fig. 4:A). La angulación del asiento ahora se puede regular nuevamente girando la perilla rotativa superior.

## N. Uso en tránsito (continuación)



Cada vez que viaje sentado en su base de movilidad dentro de un vehículo automotor, debe ajustarse a las siguientes instrucciones:

- El ocupante debe sentarse orientado en el sentido de marcha.
- El ocupante y todos los artículos transportados no deben pesar más de 74 libras (33,4 kg).
- Las mochilas y bolsas deben retirarse y asegurarse por separado en el vehículo automotor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en proyectiles peligrosos que pueden lesionar o matar a usted u otro ocupante del vehículo automotor.
- El ocupante debe usar un sistema de sujeción de silla de ruedas y retención del ocupante que cumpla con la norma ISO 10542-1 Sistemas técnicos y ayudas para personas discapacitadas o minusválidas - Sistemas de sujeción de silla de ruedas y retención del ocupante - Parte 1: Requisitos y métodos de prueba para todos los sistemas.
- Fije las sujeciones de la silla de ruedas a los cuatro puntos de anclaje (dos delanteros, dos traseros) de la silla de ruedas equipada con la opción de tránsito (Fig. 5) de acuerdo con las instrucciones del fabricante de sujeciones para silla de ruedas y la norma ISO 10542-1, - Parte 1.



- Coloque los sistemas de retención del ocupante de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención para ocupantes y la norma ISO 16840-4 - Parte 4.
- Se deben usar ambas sujeciones, de cinturón pélvico y de hombro, a fin de reducir la posibilidad de impactos de la cabeza y el pecho con los componentes del vehículo.



### ⚠ ADVERTENCIA ⚠

**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los mecanismos de liberación de la sujeción no se vean activados por los componentes de la silla de ruedas durante una colisión. La activación de los mecanismos de liberación de la sujeción durante una colisión puede provocar lesiones graves o la muerte.

- No deben usarse apoyacabezas, soportes laterales u otros accesorios de posicionamiento, ni se los debe considerar válidas retenciones para el ocupante. Estos cinturones deben situarse de manera que no interfieran con el posicionamiento correcto de los cinturones de sujeción resistentes a choques y no se debe confiar en ellos para la protección de los ocupantes en tales situaciones.

## N. Uso en tránsito (continuación)

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Los soportes del espaldar con ángulos de inclinación regulables no deben estar reclinados a más de 30 grados de la vertical durante el viaje del vehículo, a menos que sea necesario por las necesidades posturales y médicas del ocupante. Después de adaptarse y regularse, la parte superior de la superficie de soporte del espaldar debe estar a 4 pulgadas (10,2 cm) de la parte superior de su hombro. No regular debidamente el soporte del espaldar y los ángulos de inclinación puede dar como resultado lesiones graves o la muerte.

- Todo asiento postventa debe ser testeado y comprobar que sea conforme a la norma ISO 16840-4 - Parte 4.
- Fije el asiento al chasis de la silla de ruedas siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento y la norma ISO 16840-4 - Parte 4.
- Los accesorios tales como bandejas, soportes de tubos de oxígeno, tubos de oxígeno, portasueros, mochilas, bolsas y cualquier otro artículo no fabricado por Ki Mobility, deben retirarse y sujetarse por separado en el vehículo automotor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en proyectiles peligrosos que pueden lesionar o matar a usted u otro ocupante del vehículo automotor.
- Si la silla de ruedas hubiese estado involucrada en un accidente, interrumpa su uso puesto que pueden haberse creado desgastes o daños que no sean visibles.

### **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA:** Quite y asegure cualquier elemento fijado temporalmente a la base de movilidad mientras está en un vehículo automotor. Dejar puestos elementos sobre la bandeja de ventilación, de la batería o en el soporte del tubo de oxígeno sin fijarlos de manera adecuada y por separado en un vehículo automotor podría convertirlos en peligrosos proyectiles durante un accidente. Además, los tubos de oxígeno contienen un gas altamente presurizado que acelera vigorosamente la combustión. Estos factores podrían provocar lesiones graves o la muerte del niño y de cualquier otra persona en el vehículo.

- Antes de viajar sentado en esta base de movilidad dentro de un vehículo automotor, debe retirar cualquier elemento fijado a las bandejas de ventilación y de la batería, o al soporte del tubo de oxígeno, y asegurarlos adecuadamente por separado.

- Si la base de movilidad viene con soporte para tubo de oxígeno, nunca la use para viajar sentado en ella dentro de un vehículo automotor.

**NOTA:** Para obtener copias de las normas ISO, comuníquese con las siguientes organizaciones titulares de las mismas:

**International Organization for Standardization (ISO)**

[www.iso.org](http://www.iso.org)

**Normas ISO:**

**ISO 10542-1 Sistemas técnicos y auxilios para personas discapacitadas o minusválidas - Sistemas de retención de silla de ruedas y ocupante -- Parte 1:**

Requisitos y métodos de prueba para todos los sistemas.

**ISO 16840-4 Asientos de silla de ruedas - Parte 4:**

Sistemas de asientos para uso en vehículos automotores.

**ISO 7176-19 Sillas de ruedas - Parte 19:**

Dispositivos de movilidad con ruedas para su uso como asientos en vehículos automotores.

**Resultados de la prueba de tránsito**

- Prueba de impacto frontal: Aprobada
- Tipo de retención: de tres puntos montada en un vehículo
- Calificación de la facilidad de un posicionamiento adecuado de una sujeción de tres puntos montada en un vehículo: Buena.
- Accesibilidad del punto de seguridad medido en tiempos de colocar y quitar el gancho: Aprobada
- Evaluación de la vía sin obstáculos para la sujeción: Aprobada
- Calificación de estabilidad lateral: Buena

## IV. USO Y CONFIGURACIÓN DE LA BASE DE MOVILIDAD

### A. Su Tyke y sus piezas

**INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL CONSUMIDOR**

**NOTA:** Este manual contiene las instrucciones de uso de la base de movilidad Tyke. Esta información debe proporcionarse al consumidor de este producto, que es el cuidador o asistente del mismo. No retire este manual antes de entregarlo al consumidor de este producto, que es el cuidador o asistente del mismo.

**Proveedor:** Este manual debe entregarse al consumidor del producto.

## A. Su Tyke y sus piezas (continuación)

**Consumidor:** Lea por entero el manual antes de poner en uso el producto y consérvelo a mano para su consulta futura. Siga todas las instrucciones de seguridad de este manual para evitar lesiones y daños al producto.

**NOTA:** Compruebe que ninguna de las piezas tenga daños por el transporte. En caso de que haya da

### Características de Tyke



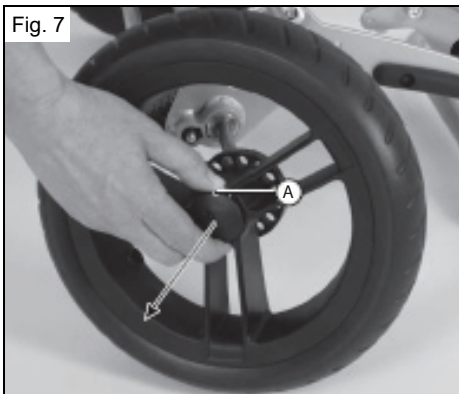
1. Rueda posterior enchufable	6. Manija de empuje regulable
2. Rueda delantera giratoria (opcional)	7. Mango de liberación, mecanismo de plegado
3. Bloqueo de giro	8. Regulación separada del ángulo del asiento en el chasis
4. Sujeción delantera	9. Suspensión
5. Adaptador del asiento	10. Sujeción posterior

**PESO MÁXIMO DEL USUARIO:** 74 lbs (33.5 kg)  
**PESO MÁXIMO DE LA BOLSA:** 15 lbs (7 kg)

## B. Instalar las ruedas posteriores

1. Si los seguros de las ruedas están activados: desactive los seguros de las ruedas.
2. Presione los seguros de las ruedas (Fig. 7:A).
3. Empuje las ruedas posteriores sobre el eje hasta que el seguro encaje en su lugar de forma audible.

Fig. 7



## C. Cómo desplegar la base de movilidad (cuando la unidad de asiento está separada)

1. Despliegue la barra de empuje (Fig. 8).
2. Pliegue hacia fuera la base de movilidad tirando de la barra de empuje.

**NOTA:** Las manijas de liberación del mecanismo de plegado encajan en su lugar automáticamente con un clic después de desplegarse (Fig. 8).



Fig. 8

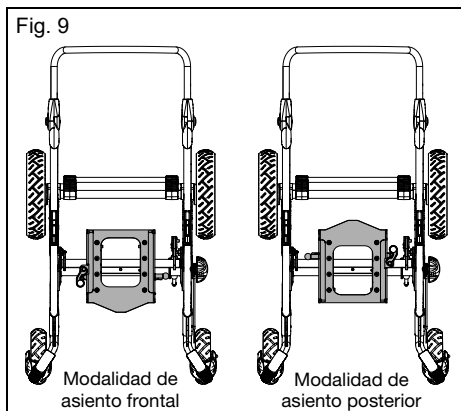
## D. Instalación de x:panda



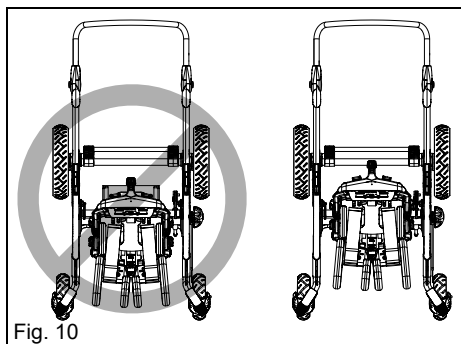
**ADVERTENCIA:** La instalación incorrecta de x:panda sobre la base de movilidad Tyke puede hacer que x:panda se suelte de misma y caiga del chasis, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

1. Determine si Tyke se ha configurado con una modalidad de asiento frontal o posterior.

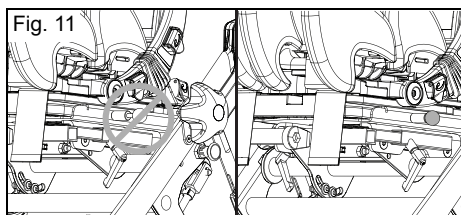
## D. Instalación de x:panda (continuación)



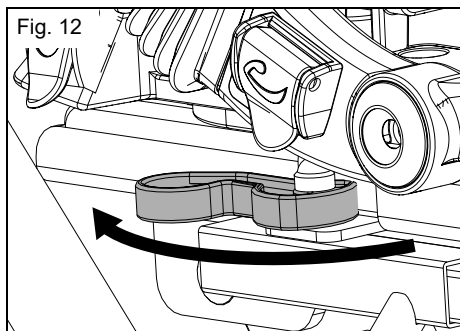
2. Coloque la parte posterior de la base de x:panda en el extremo redondeado de la placa adaptadora. Tire del pasador de bloqueo hacia afuera en la placa adaptadora y sosténgalo, y deslice el asiento x:panda completamente hasta que deje de deslizarse y la parte posterior de la placa adaptadora ya no sea visible.



3. Suelte el pasador de bloqueo y confirme que esté activado.



4. Gire la palanca anti traqueto hacia la parte posterior de x:panda para que se active.

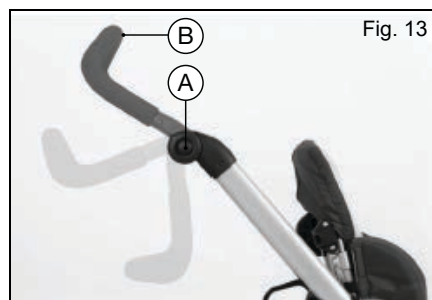


5. Para retirar x:panda libere la palanca anti traqueto, tire del pasador de bloqueo y sosténgalo para deslizar x:panda fuera de la placa adaptadora.

## E. Regulación de la barra de empuje

La barra de empuje puede regularse a la altura deseada:

1. Presione ambos botones en las articulaciones de regulación en ambos lados al mismo tiempo (Fig. 13:A).
2. Mueva la barra de empuje a la posición deseada (Fig. 13:B).
3. Suelte los botones.
4. Mueva la barra de empuje hacia arriba o hacia abajo ligeramente hasta que las articulaciones hagan clic audiblemente entrando en su lugar.

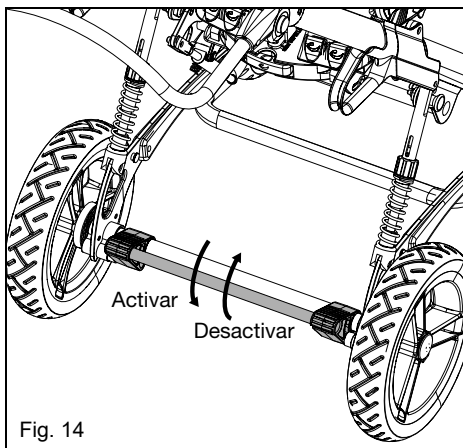


## F. Uso del seguro de las ruedas

El seguro de las ruedas debe usarse al entrar o salir de la base de movilidad y en terrenos irregulares. Para activar el seguro de las ruedas:

1. Presione el freno hacia abajo con la punta del pie (Fig. 14).
2. Para desactivarlo, tire de la barra de freno hacia arriba con la punta del pie (Fig. 14).

## F. Uso del seguro de las ruedas (continuación)



Hasta 66 lb (hasta 30 kg)	Hasta la 3. <sup>a</sup> marca desde la parte superior
Hasta 88 lb (hasta 40 kg)	Hasta la 4. <sup>a</sup> marca desde la parte superior

\*Punto de referencia: Borde superior de la tuerca de ajuste de plástico. Referencia Fig. 9.

## H. Ruedas delanteras con bloqueo de giro integrado

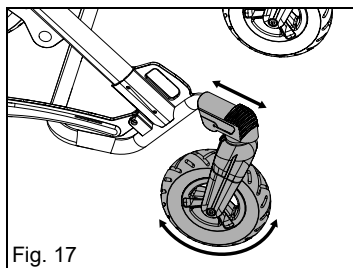
Tyke puede equiparse con ruedas delanteras giratorias para conducirlo más fácilmente y aumentar la estabilidad direccional en terrenos irregulares. Si es necesario, las ruedas caster se pueden bloquear con el bloqueo de giro integrado.

### Activación del bloqueo de giro de las ruedas caster

1. Tire de la carcasa de bloqueo de giro de las ruedas caster hacia adelante (Fig. 17).
2. Empuje la base de movilidad hacia adelante hasta que las ruedas caster hagan clic de forma audible en las carcassas de bloqueo.

### Desactivar el bloqueo de giro de las ruedas caster

1. Empuje la carcasa de bloqueo de giro de las ruedas caster hacia el asiento (Fig. 17) para liberar las ruedas caster.



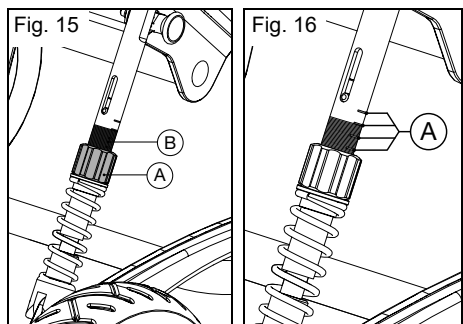
## G. Regulación de la suspensión

La suspensión se puede regular continuamente de acuerdo con el peso del usuario y las condiciones de la carretera y de la superficie:

1. Gire por igual los anillos de regulación a ambos lados del chasis (Fig. 15:A).

**NOTA: Girar los anillos de regulación EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ hará que la suspensión sea más TENSA. Girar los anillos de regulación EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS AGUJAS DEL RELOJ hará que la suspensión sea más SUAVE.**

2. Asegúrese de que los anillos de regulación estén en la misma posición a ambos lados. Las cuatro marcas se pueden utilizar para la orientación (Fig. 15:B y Fig. 16:A).



La siguiente tabla muestra las regulaciones recomendadas para la tensión del resorte:

Peso del usuario	Marcas*
Hasta 22 lb (hasta 10 kg)	Hasta la 1. <sup>a</sup> marca desde la parte superior
Hasta 44 lb (hasta 20 kg)	Hasta la 2. <sup>a</sup> marca desde la parte superior

## I. Bolsa de almacenamiento

La bolsa de almacenamiento puede contener una carga máxima de 15 libras (7 kg). La bolsa de almacenamiento se puede quitar para fines de limpieza. Para instalar la bolsa de almacenamiento.

1. Sujete la bolsa de almacenamiento al chasis utilizando los broches y los cierres de gancho y lazo (Fig. 18:A y Fig. 19:A).

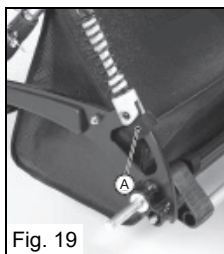
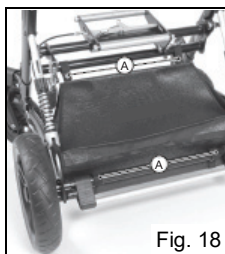


Fig. 18

Fig. 19

## J. Desarmado y transporte



### PRECAUCIÓN



**PRECAUCIÓN:** Al plegar el respaldo, solo agarre los componentes especificados. Riesgo de aplastarse o pellizcarse las manos debido a un manejo incorrecto durante el plegado.

Cómo preparar Tyke a fin de transportarlo en un vehículo:

1. Tire hacia arriba de las manijas de liberación del mecanismo de plegado (Fig. 20).



Fig. 20

2. Pliegue la barra de empuje sobre el asiento para plegar la base de movilidad (Fig. 21).



Fig. 21

3. Para ahorrar más espacio, pliegue la manija de la barra de empuje.
4. Si es necesario, presione los seguros de las ruedas posteriores y tire de las ruedas hacia afuera.
5. Coloque la base de movilidad en el vehículo y utilice bloqueos de transporte para evitar que se deslice (Fig. 22 para la imagen completa).



Fig. 22

## K. Cordones, escalones y peldaños



### ADVERTENCIA



**ADVERTENCIA:** No suba ni baje más de 1 o 2 escalones o peldaños en su base de movilidad. No atender estas advertencias puede dañar su base de movilidad, o puede producirse una caída, vuelco o pérdida de control y ocasionarles lesiones graves o la muerte al usuario o a otras personas.

- A. No intente subir o bajar un cordón o escalón estando solo, A MENOS que esté seguro de que puede hacerlo de forma segura y:
  - i. Esté cierto de tener la fuerza y el equilibrio necesarios para hacerlo.
  - ii. No intente subir o bajar de un cordón o escalón altos (más de 4 pulgadas de alto) A MENOS que tenga ayuda. Hacerlo puede provocar que la base de movilidad supere su punto de equilibrio y se vuelque.
  - iii. Vaya recto hacia arriba y hacia abajo por un cordón o escalón. Si sube o baja en ángulo es probable una caída o vuelco.
  - iv. Tenga en cuenta que el impacto de descender desde un cordón o escalón puede dañar su base de movilidad o aflojar los sujetadores.
- B. No suba ni baje escalones en su base de movilidad. Puede ser peligroso y provocar una caída que le cause daños a su base de movilidad, y lesiones graves o la muerte del usuario o de quienes lo ayudan.

## V. MANUTENCIÓN Y CUIDADO

### A. Mantenimiento y cuidado

La mantenimiento y el cuidado periódicos pueden ayudar a prolongar la vida útil de su Tyke. Durante la limpieza, se recomienda la inspección de los componentes. La tabla de intervalos de mantenimiento que aparece a continuación tiene información adicional de mantenimiento.

- La base de movilidad debe almacenarse en un lugar seco. Se debe mantener una temperatura ambiente de entre 14 °F y 104 °F (-10 °C y + 40 °C).
- Las llantas contienen sustancias químicas que pueden reaccionar con otras sustancias químicas (por ejemplo, agentes de limpieza, ácidos).
- La exposición directa a la luz solar o la radiación UV hace que las llantas envejezcan más rápidamente. Como resultado, la superficie de la banda de rodadura se endurece y se desprenden trozos de las esquinas de la banda de rodadura.
- Evite estacionarla innecesariamente al aire libre. Las llantas deben reemplazarse cada 2 años, independientemente del desgaste.

## A. Mantenimiento y cuidado (continuación)

Intervalos de mantenimiento				
Componente	Actividad	Antes de cada uso	Semana-lmente	Mensua-lmente
Mecanismo de plegado	Revisar que no tenga desgaste			X
Unidad de asiento	Comprobar la conexión con la base de movilidad			X
	Comprobar el bloqueo de la regulación de la angulación del asiento		X	
	Confirme la función de las perillas			X
Ruedas posteriores	Revise la seguridad de los ejes de liberación rápida para un asiento seguro	X		
	Revise el avance recto de las ruedas			X
Seguro de las ruedas	Confirme la función de frenado	X		
Llantas	Revise la profundidad de la banda de rodadura (mínimo 1 mm)			X
Ruedas	Revise que el ajuste no tenga juego	X		
Suspensión	Revise si hay suciedad, desgaste o inestabilidad			X
Bandeja apoyapiés	Revise que no tenga daños			X
	Revise la estabilidad de la bandeja apoyapiés y del mecanismo de regulación de la angulación			X
Adaptadores para funciones opcionales	Revise que los adaptadores no estén dañados			X
Acolchado y correas	Revise que el acolchado esté en un estado adecuado			X
	Revise el desgaste de los cinturones		X	
	Revise la funcionalidad de la hebilla del cinturón	X		
Cojinetes	Revise que no tengan suciedad			X

## Tareas de mantenimiento

Para garantizar un funcionamiento sin problemas en todo momento, usted, el cuidador o un asistente con habilidades técnicas pueden darle mantenimiento a algunas partes del producto:

- Limpie el área entre la rueda caster y la horquilla. Lubrique el eje de la rueda caster con unas gotas de aceite fino sin resina (por ejemplo, aceite para máquinas de closer).
- Lubrique periódicamente de modo muy ligero el eje de liberación rápida con aceite fino y sin resina.
- Lubrique periódicamente de modo muy ligero los vástagos del pistón de los resortes con aceite fino y sin resina.
- Revise periódicamente todas las conexiones de materiales. Si la misma pieza se afloja repetidamente, póngase en comunicación

## B. Limpieza

### Limpieza a mano:

Limpie todos los componentes del chasis y las piezas de plástico únicamente con detergentes suaves. Limpie los resortes con un cepillo suave y seco para evitar el desgaste.

### Limpieza en una cámara de lavado:

1. Lave el dispositivo a una temperatura máxima de 140°F (60°C) durante 10 minutos.
2. Si es necesario, quite todos los componentes donde se haya acumulado agua.
3. Permita que se seque el dispositivo. Posicione el dispositivo plegado sobre las ruedas posteriores y empuje las manijas para que agua pueda salir.

### NOTA: Sugerimos secar la base de movilidad con aire comprimido.

4. De ser necesario, vuelva a instalar todos los componentes que se quitaron.
5. Asegúrese de que la base de movilidad esté completamente seca antes de almacenarla o usarla.
6. Asegúrese de que todas las etiquetas sigan siendo legibles. En caso contrario, reemplace las etiquetas poniéndose en comunicación con su distribuidor autorizado.

## C. Eliminación

Devuelva el producto al distribuidor autorizado para su eliminación. Todos los componentes del producto deben eliminarse adecuadamente de conformidad con las respectivas normativas ambientales nacionales.

## VI. GARANTÍA

Ki Mobility garantiza el chasis y los ejes de liberación rápida de esta base de movilidad contra defectos en materiales y mano de obra durante 5 años para el comprador original. Todas las demás piezas y componentes hechos por Ki Mobility de esta base de movilidad están garantizados contra defectos en materiales y mano de obra por el término de un año desde la fecha de compra del primer consumidor.

La vida útil prevista del chasis es de cinco años.

### Limitaciones a la garantía

1. No garantizamos:
  - a. Artículos de desgaste: Tapizado, llantas, apoyabrazos y sus almohadillas, tubos y manijas de empuje.
  - b. Daños resultantes por negligencia, mal uso o instalación o reparación inadecuados.
  - c. Daños por exceder el límite de peso.
2. Esta garantía es NULA si se quita o altera la etiqueta original del número de serie de la base de movilidad.
3. Esta garantía es NULA si la base de movilidad original se ha modificado con respecto a su estado originario y se determina que dicha modificación dio como resultado una falla.
4. Esta garantía es aplicable sólo en los EE.UU. Infórmese con su proveedor si tienen garantías de alcance internacional.

### Responsabilidad de Ki Mobility

La única responsabilidad de Ki Mobility es sustituir o reparar, a su propia discreción, las piezas cubiertas por garantía. No existen otros recursos explícitos o implícitos.

### Responsabilidad del comprador

- a. Cursar notificación a Ki Mobility a través de un distribuidor oficial antes del final del período de validez de la garantía, y obtener una autorización de devolución (RA) para devolver o reparar las piezas cubiertas por garantía.
- b. Exigir que el proveedor envíe el artículo con devolución autorizada, con transporte prepago, a:  
Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, WI 54481
- c. Pagar todo costo de mano de obra para reparar o instalar piezas.



Ki Mobility  
5201 Woodward Drive  
Stevens Point, Wisconsin 54481  
715-254-0991



[www.kimobility.com](http://www.kimobility.com)